

Réunions voirie

16 & 30 septembre 2021



**CIVRIEUX
D'AZERGUES**



Préambule

Cette réunion doit réussir le tour de force d'être à la fois franche et respectueuse. A cet effet, toute personne qui participe à cette réunion doit s'engager à respecter les règles élémentaires suivantes :

1°/ La réunion sera retransmise en direct et sans montage sur la page Facebook de la mairie.

2°/ Toute personne a le droit d'avoir son opinion, aussi choquante nous paraisse-t-elle. La première des tolérances c'est accepter que l'autre ne pense pas comme soi.

3°/ Les échanges porteront uniquement sur les sujets présentés : il est demandé de ne pas dévier sur un sujet différent.

4°/ Il est demandé aux participants de rester courtois, de ne pas dénigrer publiquement ou excessivement telle ou telle personne évoquée durant les échanges. Bien entendu l'insulte est proscrite.

Réunions voirie

16 & 30 septembre 2021

Sommaire

Fonctionnement de la voirie

Budget

Moments d'échange sur 3 projets identifiés



**CIVRIEUX
D'AZERGUES**

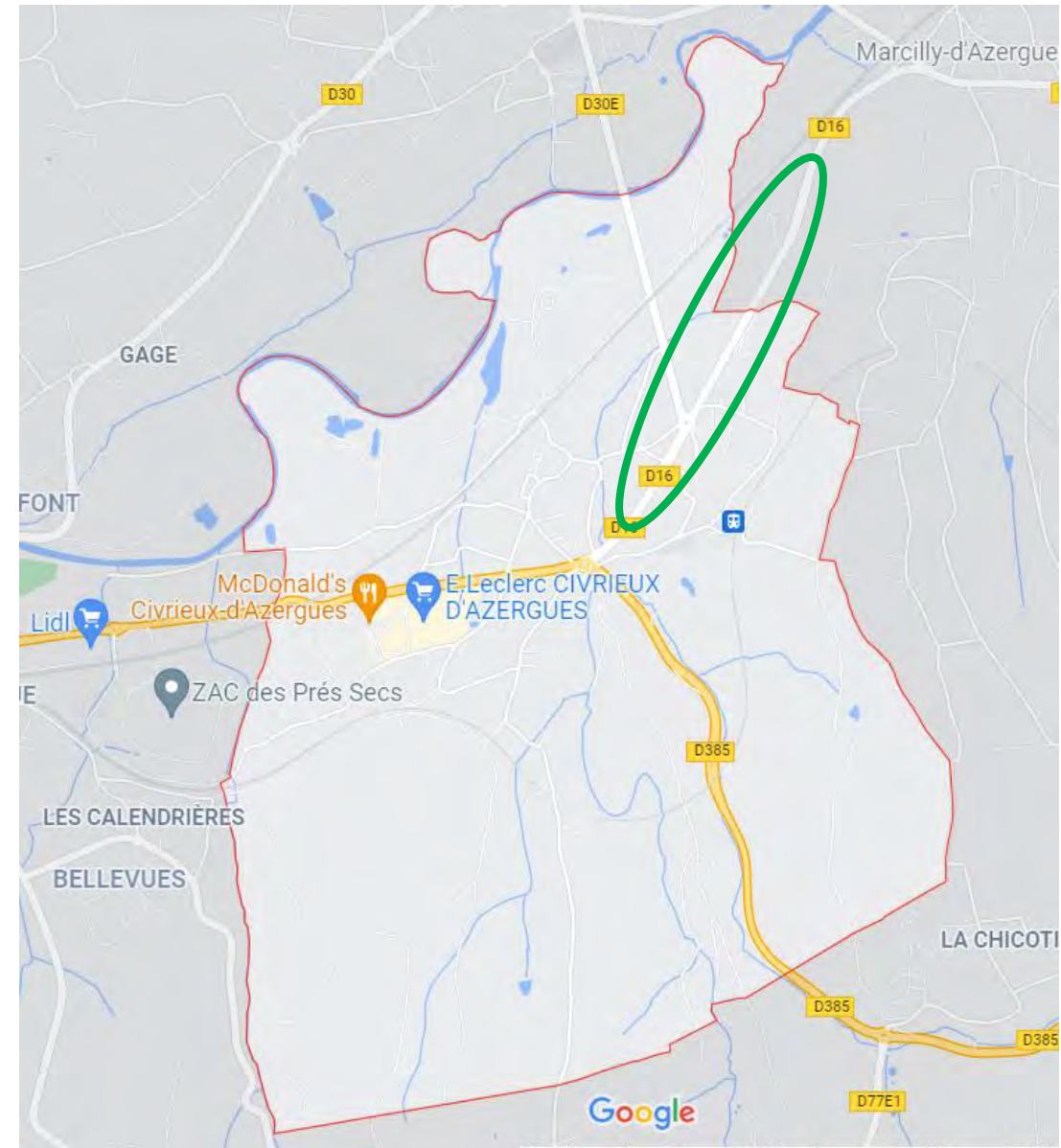


Fonctionnement de la voirie :

- 12 km de voirie sur la commune
- Plusieurs catégories :
 - Routes Départementales
 - Routes communales (ex : les Verchères, chemin du Mazard, rue du Drivet, etc...) => Compétence Communautaire
 - Chemins Ruraux aux extrémités de la Commune => Compétence Communale

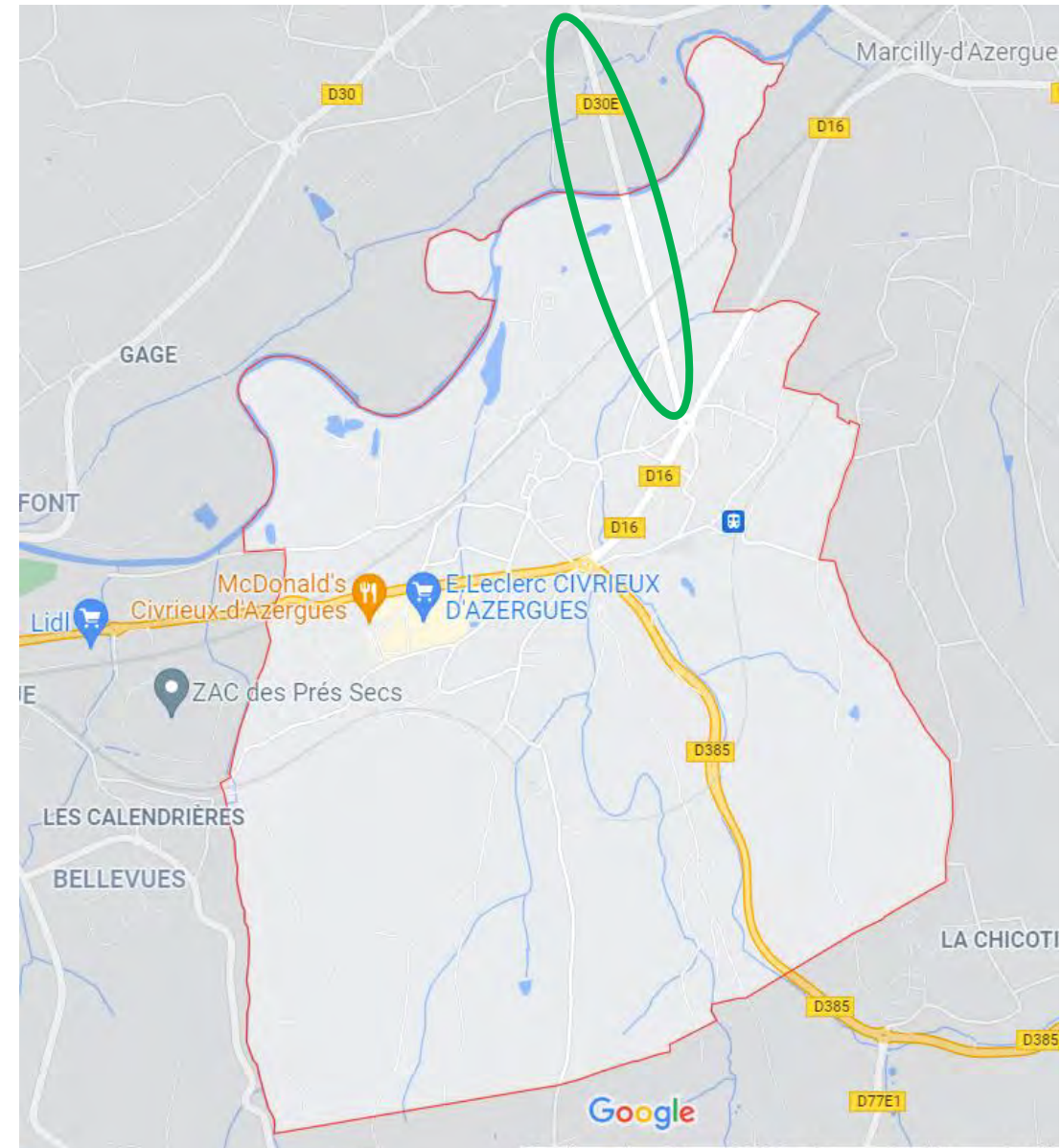
Nos routes départementales :

- RD 16 « route de Marcilly »



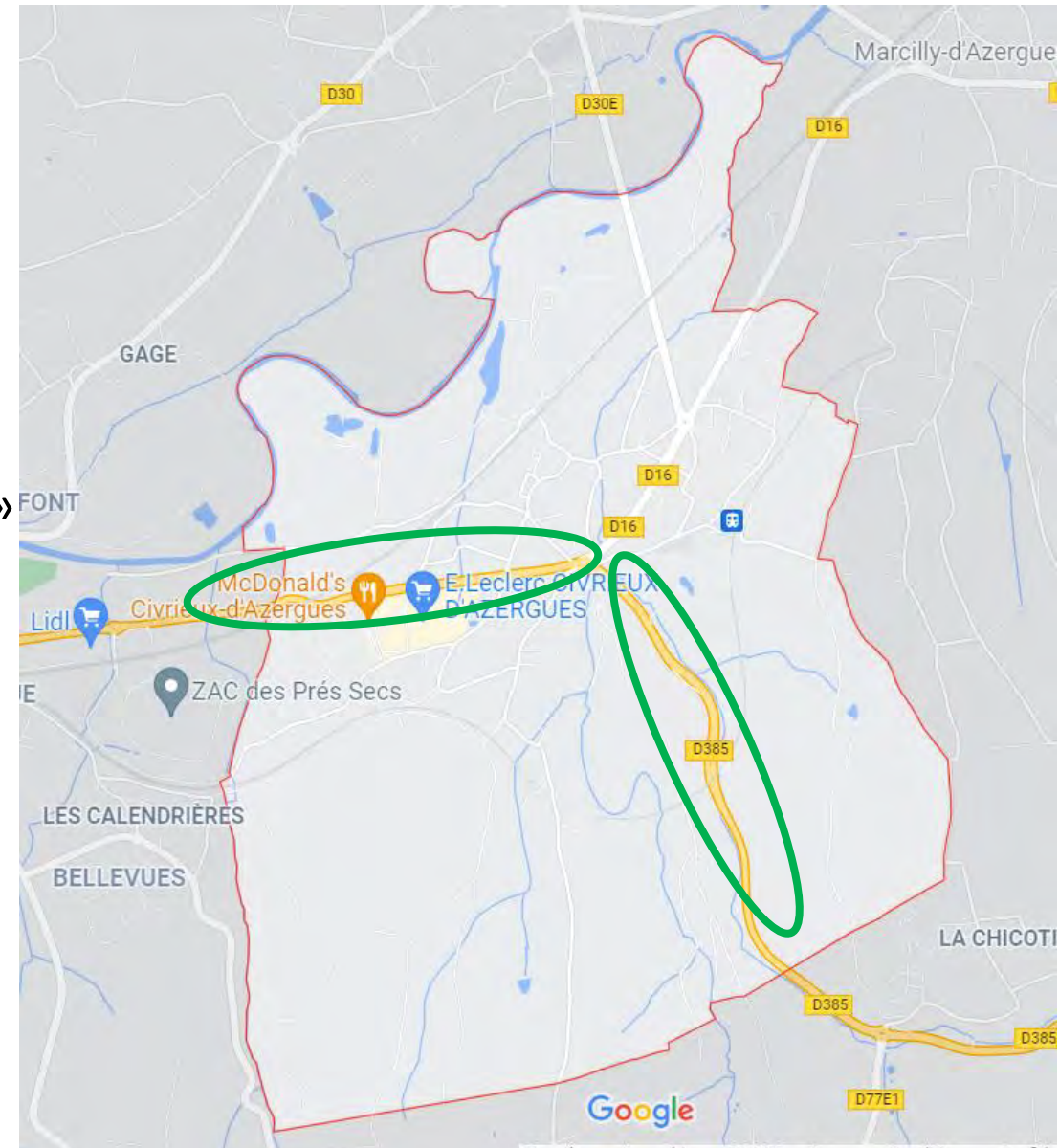
Nos routes départementales :

- RD 16 « route de Marcilly »
- RD 30 « Route de Chazay »



Nos routes départementales :

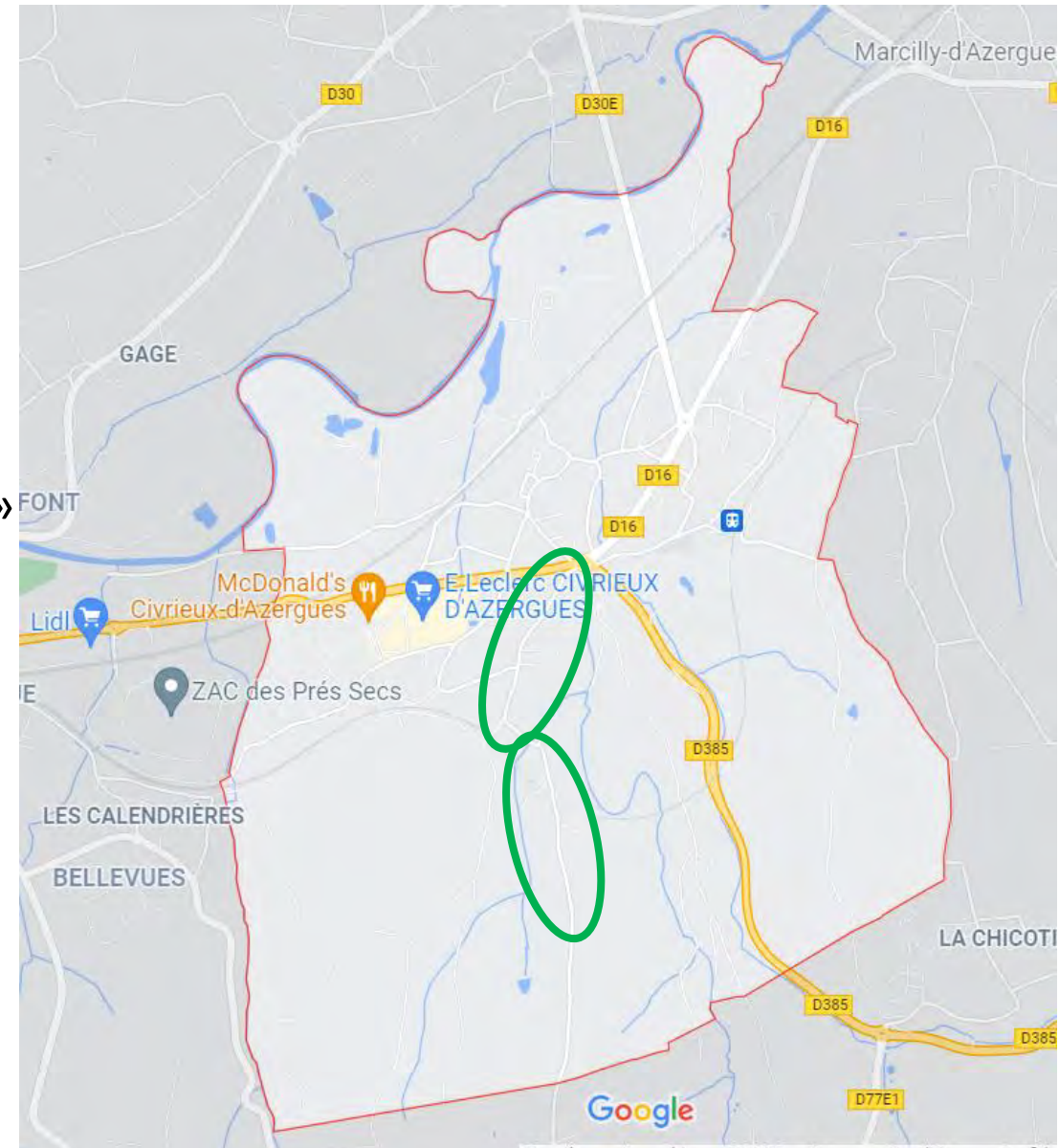
- RD 16 « route de Marcilly »
- RD 30 « Route de Chazay »
- RD385 qui traverse le village, « route de Lyon »



Nos routes départementales :

- RD 16 « route de Marcilly »
- RD 30 « Route de Chazay »
- RD385 qui traverse le village, « route de Lyon »
- RD653 « Rte Dommartin »

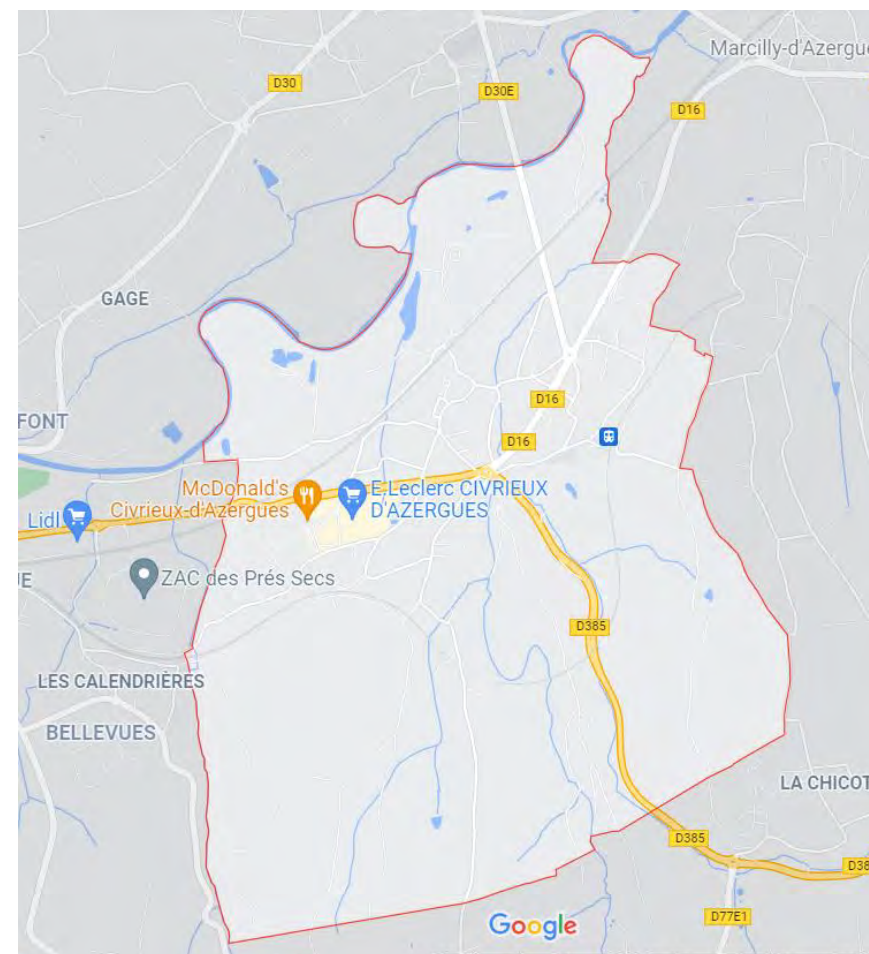
Compétence départementale





Le Département a la compétence pour la création et l'entretien des voiries.

La Commune se charge de l'assainissement et les trottoirs.



Réunions voirie

16 & 30 septembre 2021

Sommaire

Fonctionnement de la voirie

Budget

Moments d'échange sur 3 projets identifiés



**CIVRIEUX
D'AZERGUES**



Budget

- 80 000 € / an
- *À titre d'exemple, 350 mètres aménagés (trottoirs + enrobé) chemin du Cimetière = 110 000 €*
- + assainissement +/- 140 000 €*

Quelques travaux / chantiers exécutés ces derniers temps

- Impasse Antoine Badard qui vient d'être finie



Quelques travaux / chantiers exécutés ces derniers temps

- Passage de la commune en priorité à droite



Les opérations de sensibilisation

- 2 opérations en 2018-2019
- Bilans positifs (retombées dans les médias, intervention de la Gendarmerie)
- Identification du *shunt* Rue des Rivières : plan d'action qui a suivi
- De nouvelles opérations à planifier : serez-vous bénévoles ?



Réunions voirie

16 & 30 septembre 2021

Sommaire

Fonctionnement de la voirie

Budget

Moments d'échange sur 3 projets identifiés



**CIVRIEUX
D'AZERGUES**



Les futurs projets : recueillons vos avis !

- **Projet 1 / réduire la vitesse chemin du Marand**
 - Beaucoup d'enfants empruntent la route pour se rendre aux écoles
 - Pas de trottoirs
 - Route parfois étroite
 - Grande vitesse des usagers



Projet 1 : réduire la vitesse au Marand

- Les solutions :

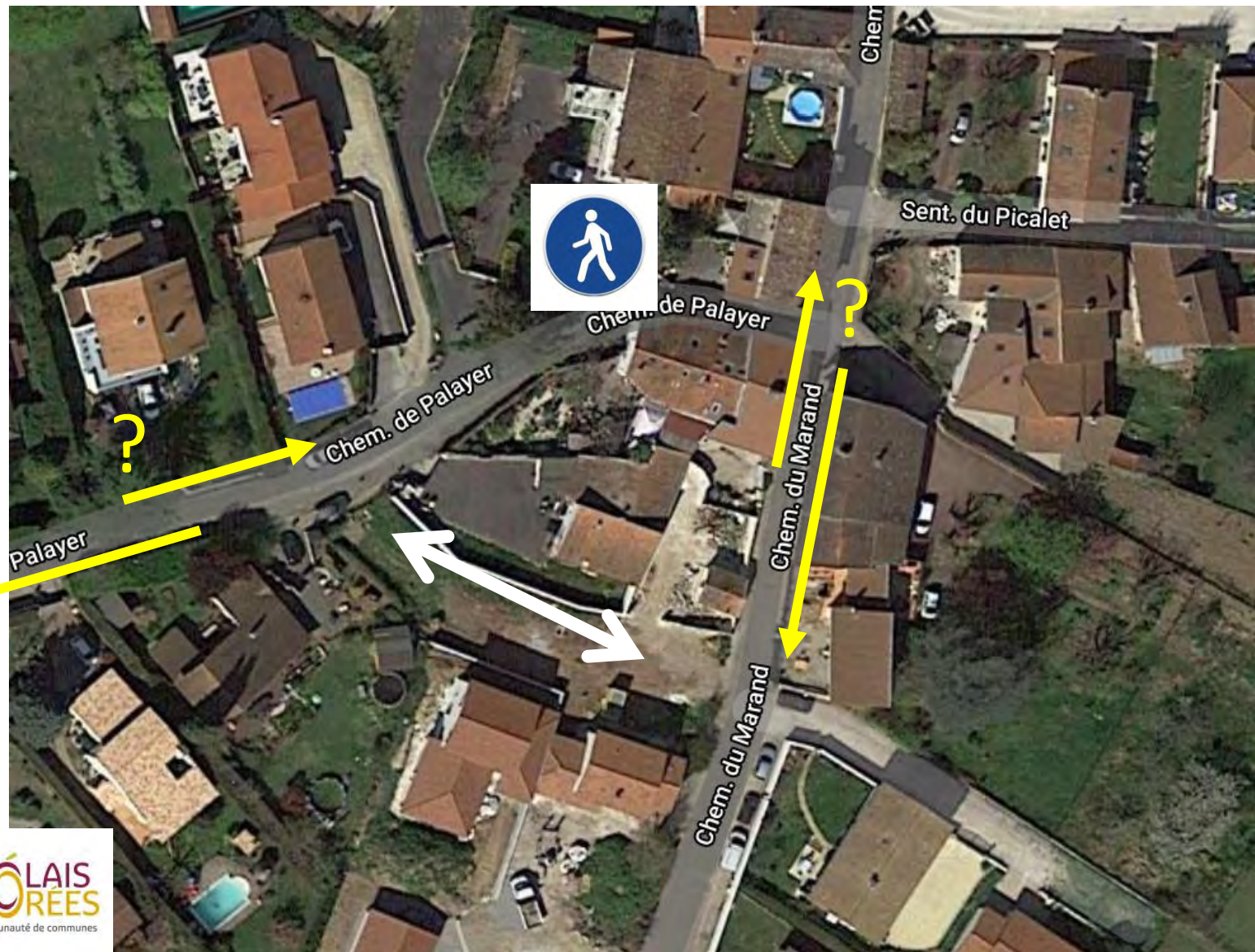
- Travaux d'assainissement prévus sur la nouvelle voirie liaison Marand-Palayer
- Prochaine étape : aménagement (trottoirs, enrobé et végétalisation)



Projet 1 : réduire la vitesse au Marand

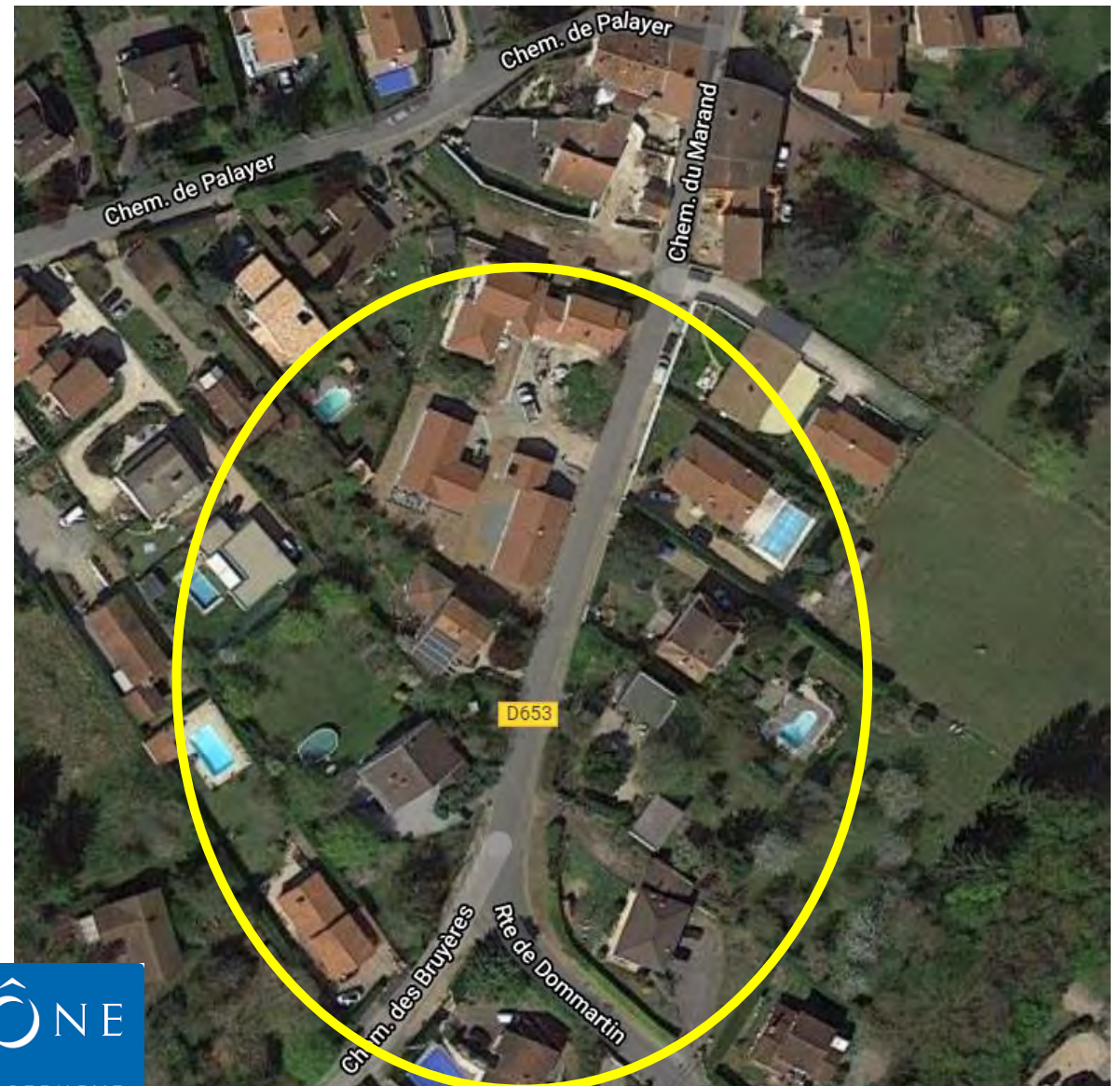
- Question :

- Il reste à déterminer le **sens de circulation** : unique dans la montée ou dans la descente ?
- Objectif secondaire : privilégier les modes doux



Projet 1 : réduire la vitesse au Marand

- Objectif : ralentir les véhicules à la hauteur de l'ancien verger « Michon » qui correspond aussi à la sortie du virage vers la route de Dommartin
- Chicane ?
Rétrécissement ?



Les futurs projets : recueillons vos avis !

- **Projet 2 / augmenter la sécurité RD385 + réduire la vitesse**
 - Les enfants qui descendent du Marand et la traversée des poussettes
 - Le problème de visibilité sur la priorité à droite du Marand + faire respecter celle qui vient de la rue des Ponts
 - Grand nombre de véhicules traversant (15 000 véhicules / jour)
 - Faire appliquer la limitation à 30 km/h
 - Sécuriser les usagers des commerces de proximité



Projet 2 : augmenter la sécurité RD385

- Une solution :

- Travaux d'aménagement
(ex : plateau traversant)

Sous contrôle du
Département

Financement : subventions
possibles grâce aux amendes
de police



Les futurs projets : recueillons vos avis !

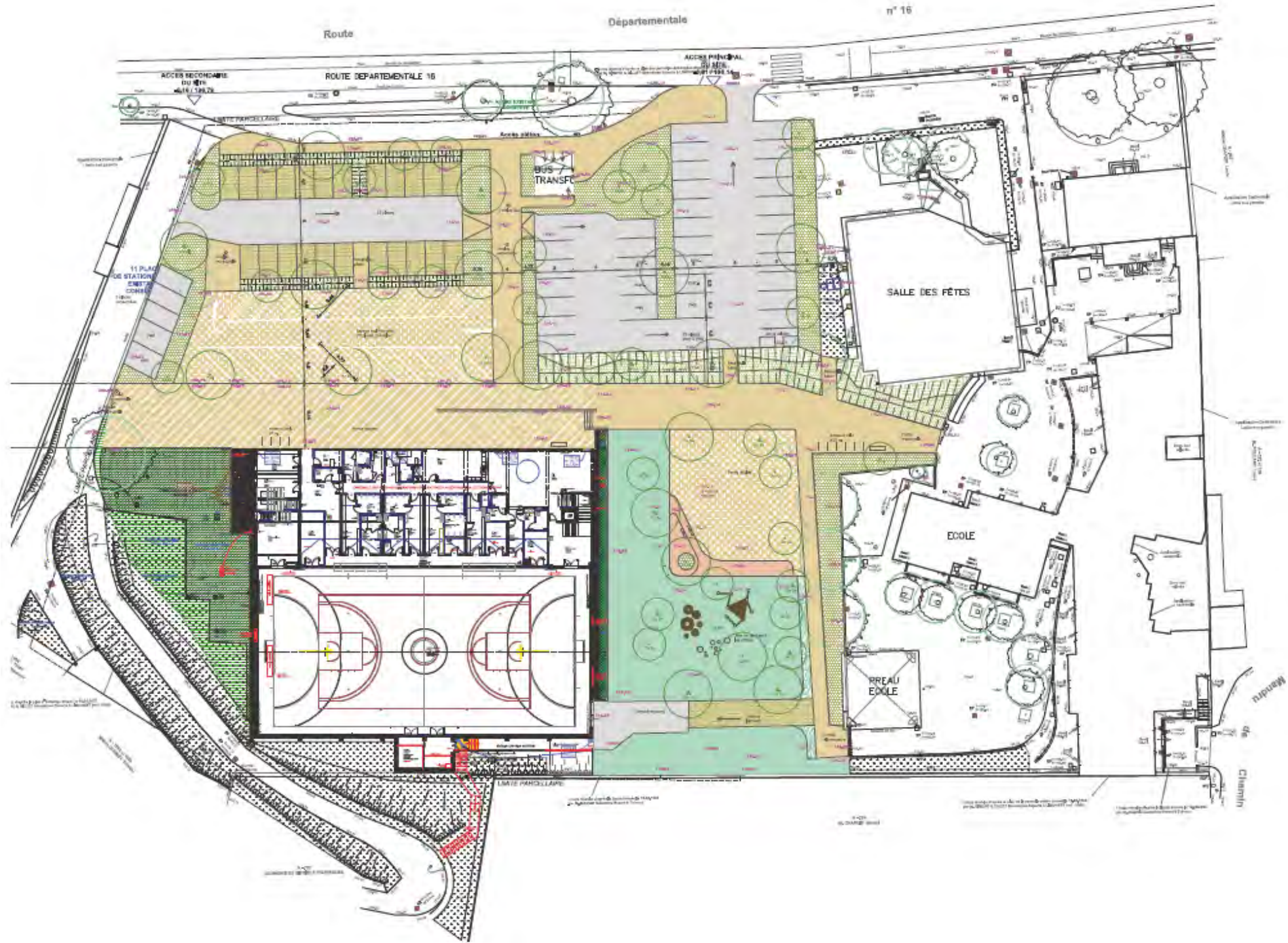
- **Projet 3 / aménagement aux abords de la nouvelle Salle des Sports**
 - Repenser le plan de stationnement avec un sens de circulation => augmentation du nombre de places
 - Apaiser et sécuriser les déplacements aux abords de l'école et de la salle des sports
 - Créer un espace vivant entre la salle des sports et le futur quartier de Charlieux
 - Végétaliser au maximum l'espace



Projet 3 : aménagement aux abords de la nouvelle Salle des Sports

- Démarrage des travaux début 2022 (demandes de subventions)
- Les enfants de l'école publique vont être consultés pour l'aménagement d'un espace ludique





Nous prenons en compte vos remarques, suggestions...

Merci de votre
participation



**CIVRIEUX
D'AZERGUES**



